

## ANEXO II

### GPS para Reconhecimentos CPR

O sistema GPS a utilizar nos reconhecimentos foi escolhido de forma a simplificar a sua instalação e utilização. Optou-se por um sistema com ligação à ficha OBD II dos carros, fornecido com um cabo extensão para permitir a colocação do equipamento no tablier do carro.

Especificações: Peso: 60g; Alimentação: 12/24 V; Consumo: 135mA; Precisão: 2,5m

Atendendo ao seu peso de 60g e considerando o seu funcionamento a baixas velocidades optou-se por efectuar a fixação através de velcro ou fita de dupla face.

O equipamento tem a sua antena GPS no lado contrário à etiqueta, pelo que este lado deve ser



Figura 2 - GPS OBD II  
Face com antena



Figura 3 - Cabo extensão OBD II

A antena GPS encontra-se do lado que não tem etiqueta. Este lado deve ficar virado para cima com vista para o céu.



Figura 1 - GPS com extensão

posicionado de forma a ter uma vista desimpedida do céu. O equipamento pode ser colocado em cima do tablier ou colado no vidro frontal através de velcro ou fita de dupla face apropriada.

A sua colocação deverá permitir uma fácil verificação pelos controladores durante os reconhecimentos.

O equipamento liga-se automaticamente ao ser colocado na ficha OBD. O desligar da ficha OBD ou através do botão do equipamento é registado e comunicado.

No caso de o carro não ter ficha OBD, deverá ser instalada uma com ligação directa à bateria (o uso de fusível é obrigatório): PIN 4: Chassis Negativo (-); PIN 16: Positivo (+)

Figura 4 - Ficha OBD II Fêmea

